

REKEN | North Sea Regatta 2005

Lastige golven, dus de reuzel dun door de broek'

In de Scheveningse haven werd afgelopen weekeinde de zestigste editie van de ABN AMRO North Sea Regatta 2005 gehouden. Hoewel het weer niet altijd meezat en de catamarans alleen op de laatste dag in actie kwamen, was het zoals gewoonlijk weer een groot feest op en rond het strand.

door
Mirjam Flore

DEN HAAG | Aanlandige wind in combinatie met een hoge branding ervoor dat de koningsklasse onder de vloot, de catamarans op de derde dag van de ABN AMRO North Sea Regatta (NSR) niet kunnen uitvaren. Terwijl de zon uitbundig schijnt deze zondag, waait het op zee met windkracht zes uit noordwestelijke richting flink door. Dit levert soms spectaculaire wild-west tafereelen op, waar de stoere en gebuinde mannen van de formule 18 graag naar kijken.

Aan wal moeten de catamaran-deelnemers lijdzaam toezien hoe de hoge golven en straffe wind de weg naar de zee versperren. Voor de kust probeert een boot uit een andere categorie zijn weg door de branding te vinden. Dit lukt niet. Vlakbij de pier kapseist de boot. "O nee, zie je dat", roept Maarten Schut, een van de catamarandeelnemers. "Dat zijn lastige golven, de reuzel loopt me dun door de broek", vervolgt hij. Met het angstzweet duidelijk zichtbaar op zijn voorhoofd is hij blij dat de wedstrijdleiding heeft besloten de wedstrijd voorlopig uit te stellen. De deelnemers dienen te wachten totdat de rescueboten bij de andere vloottrajecten klaar zijn.

De ijspegeltemperaturen en de straffe wind zorgen voor veel zeezieken in de overige, wel gestarte categorieën. Een man lijkt zich ondertussen niets van de wind of golven aan te trekken. Hij parkeert zijn fiets, kleedt zich uit en neemt een duik in het water. Naast hem zellen de kitesurfers vrolijk verder.

De zestigste editie van de NSR lijkt voor de cats maar niet op gang te willen komen. Vrijdag is de enige dag geweest dat de formule 18 kon uitvaren. De wedstrijdleiding heeft nu zelfs geadviseerd aan niet zo ervaren deelnemers om vooral maar niet te starten. Waar dus eigenlijk zo'n tactisch boten te water zouden gaan, wachten nu nog zo'n veertig boten en hun bemanning op het startschot. De wedstrijd die om twee uur moet starten is om half drie nog steeds niet begonnen. De eerste bemanningsleden krijgen genoeg van het wachten en rijden hun cats alweer van het strand af. "Dit wordt helemaal niets", snauwt een van hen. Om kwart voor drie gelast Edwin Lodder, de wedstrijdleider van de NSR, de derde wedstrijd voor de catamarans af. Te gevaarlijk. "Wat een gezek" hoor je uit de groep van deelnemers die zich rond de auto van Lodder heeft verzameld.

De meeste leggen zich neer bij de beslissing en tuigen hun boot af. Een viertal boten doet dit niet. Nagekeken door een handvol colle-



Scheveningen als toneel voor de North Sea Regatta. Niet op alle dagen lieten de weersomstandigheden toe dat de deelnemers te water gingen in. Foto Nico Schouten

Schmitter: Gehandicapt zijn is een relatief begrip

Tijdens het ijsklimmen viel Thierry Schmitter van een berg, brak zijn rug en kwam in een rolstoel terecht. Een carrière als Zwitserse berggids zat er niet meer in. Hij moest stoppen met klimmen en ging zeilen. Dit weekeinde nam hij in de catamaran Dart klasse deel aan de North Sea Regatta. Een opmerkelijk verhaal van een gedreven sportman. Schmitter is geboren in Frankrijk, maar woont al sinds zijn derde in Den Haag. Met zijn vader was hij vaak op het strand te vinden en kwam zodoende in aanra-

king met de zeilsport. Door het fatale ongeluk is hij nu al zeven jaar verlamd en beweegt hij zich voort in een rolstoel. Zelig hoeven we de bronzen medalliewinnaar van de afgelopen Olympische Spelen zeker niet te vinden. Mede door zijn ijzersterke wil nam hij afgelopen weekeinde tijdens de NSR deel in de valide klasse. Schmitter: "Ik ben van mening dat er een wereld is waarin zowel gehandicapte als niet-gehandicapte mensen in een klasse moeten kunnen strijden. Gehandicapt zijn is een relatief begrip."

Dat invalide sporters net zo goed kunnen zeilen als valide sporters bewees hij tijdens deze NSR. "Normaal vaar ik in een keilboot (de 2.4). Dit jaar verleg ik mijn aandacht naar de cats-klasse. Erg leuk, althoewel ik duidelijk ervaring te kort kom." In Scheveningen ging het allemaal nog niet zoals het moest. Samen met zijn partner Erik van den Berge kwam hij niet verder dan een elfde plaats in het eindklassement. "Nou eigenlijk is het nog even afwachten of we wel in de einduitslag voor komen. Ik ben niet gewend dat je



Thierry Schmitter. 'Ik kom nog wel ervaring te kort.'

voor de finish nog om een boei heen moet. Tijdens de eerste twee races heb ik deze dus ook gemist. Ik heb wel geleerd van deze fout want de derde keer ging het goed. Ik blijf oefenen. De handigheid heb ik, nu nog de ervaring."

Huntelman: We waren te gretig in laatste wedstrijd

Vincent Huntelman hoopt zich later dit jaar samen met zijn partner Misha Heemskerk te kwalificeren voor de Olympische Spelen van 2008 in de tornadoklasse. Tijdens de 60ste editie van de North Sea Regatta 2005 die tijdens de Pinksteren werd afgewerkt was de 31-jarige Hagenaar in de formule 18 klasse te bewonderen. "De NSR heeft geen tornadoklasse. De F18 is een prima alternatief voor me", zegt Huntelman. De F18 werd nog wel afgewerkt. De 31-jarige Hagenaar trad toen aan met zijn nieuwe partner Heemskerk. Huntel-

man werd tijdens de Hiswa van 2005 benaderd door Heemskerk. Die had zich in de F18-klasse echter al gecontracteerd aan een andere boot. Huntelman: "Misha verdient zijn brood met zeilen. Het is de bedoeling dat ik volgend jaar met hem een duo vorm in beide boten." Vrijdag werd het tweetal in de officieuze wedstrijd van de F18 in beide races eerste. De overige dagen zou de vastgoedadviseur varen aan de zijde van Herwin van der Kamp. Wegens de zware weersomstandigheden werden de catamarans na de eer-

ste dag echter niet meer te water gelaten. Tot gisteren. Op de derde en laatste dag van de NSR werden drie manches gevaren. De eerste tocht was moeizaam. Ze hadden problemen met het roer. Het duo finishte als tiende. In de tweede race loodsten ze de catamaran naar de tweede plaats. Huntelman: "Dan heb je nog een kans op het podium. In de laatste wedstrijd waren we te gretig en maakten een valse start." Een goede eindklassering kon het duo dus vergeten. Met een klassering zo rond de tiende plaats was Huntel-



Vincent Huntelman: 'Als je maar vaart.'

man toch tevreden. "Het is een ervaringssport. Je leert van elke race iets over de wind, windrichting, de stroom van het water en hoe de boot te trimmen. Het maakt dus minder uit waar je op vaart, als je maar vaart."